

garantie 3 ans
ou 100 000 km



CR-V

04	TECHNOLOGIE
06	PERFORMANCES
08	ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS
10	HABITACLE
12	AUDIO & COMMUNICATION
14	CONFORT INTÉRIEUR
16	SÉCURITÉ
18	COULEURS
20	SPÉCIFICATIONS



CONÇU POUR L'AVENTURE

GRÂCE À DES TECHNOLOGIES INNOVANTES

Le nouveau CR-V affiche une personnalité résolument élégante, musclée et propose toute une série d'idées astucieuses et d'innovations pratiques. Partageant votre goût affirmé pour l'aventure, il vous offre toute la flexibilité et la liberté nécessaires pour explorer le monde.

UN NOUVEAU MOTEUR

POUR UNE EFFICACITÉ AVÉRÉE

Le CR-V propose de nombreuses idées et technologies avant-gardistes se conjuguant parfaitement et optimisant son efficacité.

Pour commencer, son nouveau moteur 1.6L i-DTEC n'émet que 115 g/km de CO₂ pour la transmission automatique. Vous disposez ainsi de la puissance et du couple nécessaires dans chaque situation sans compromettre les économies de carburant. Un système quatre roues motrices contrôlé électroniquement vous est également proposé. Lorsque les conditions de conduite sont « normales », seules les roues avant sont motrices. Dès qu'une perte d'adhérence est détectée sur sol mouillé, enneigé ou glissant par exemple, le système à 4 roues motrices s'enclenche automatiquement. Ce dispositif innovant analyse ainsi en permanence l'état de la route et répartit la motricité entre les différentes roues en fonction des besoins, optimisant l'adhérence et la stabilité, mais aussi la consommation du véhicule. Mais le moteur et le système à 4 roues motrices ne sont pas les seuls garants de la fluidité de sa puissance. En effet, nous proposons également une nouvelle transmission automatique à 9 vitesses pour notre moteur Diesel 1.6L. Les neufs vitesses permettent de sélectionner automatiquement en permanence le rapport le plus adapté au régime moteur, contribuant à rendre plus fluides accélération et décélération, à optimiser la réactivité du moteur, les économies de carburant et à réduire les émissions.

TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Puissance et fluidité assurées avec
le mode sport S.





DES PERFORMANCES

TESTÉES ET APPROUVÉES

Chez Honda, nous soumettons nos moteurs à des tests extrêmes. Nous les faisons tourner à plein régime. Pas seulement pendant quelques heures, mais pendant des jours. Nous les refroidissons, puis les refaisons chauffer, encore et encore.

Ensuite, nous les démontons et vérifions leur bon fonctionnement jusqu'au dernier composant. Est-ce de la folie ? Peut-être. De l'obsession ? Sans aucun doute. Mais les résultats parlent d'eux-mêmes. Le moteur essence 2.0L à 155 ch est équipé d'une fonction i-VTEC qui contrôle la levée et le temps d'ouverture des soupapes, ce qui permet d'optimiser la puissance à haut régime et la consommation à bas régime. Il est proposé avec une boîte automatique à 9 vitesses en 4 roues motrices ou manuelle à 6 vitesses en 2 roues motrices.

Nos moteurs Diesel 1.6L i-DTEC vous offrent un équilibre parfait entre performance et efficacité. Disponibles en 120 ch sur la version 2 roues motrices et en 160 ch associé au système 4 roues motrices, ils confèrent au CR-V un comportement plus agile et une sensation de légèreté plus affirmée que les autres Diesel de sa catégorie. Ils délivrent également un couple très confortable allant jusqu'à 350 Nm alors que ses émissions de CO₂ commencent à seulement 115 g/km. Fer de lance de notre programme « Earth Dreams Technology », nous sommes convaincus que notre moteur 1.6L i-DTEC représente l'avenir des moteurs Diesel.

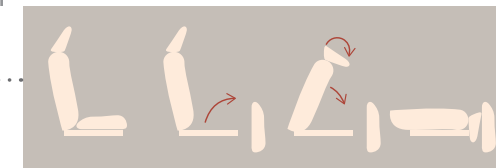


REMARQUABLEMENT ÉQUIPÉ ET BIEN CONÇU

L'habitacle du nouveau CR-V met toutes les commandes à portée de main du conducteur pour lui offrir une conduite parfaitement maîtrisée à chaque instant. Le tableau de bord, sobre et élégant, présente les technologies les plus avancées de la plus simple des façons. Pour une lecture immédiate, les informations les plus importantes sont directement présentées dans le champ de vision du conducteur. Géré par des boutons de contrôle intuitifs situés sur le volant en cuir, un ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi Information Display » (i-MID) vous fournit toutes les informations utiles sur votre trajet. Ces équipements, associés au nouveau système multimédia à écran tactile Honda CONNECT 7", vous garantissent une totale maîtrise de votre environnement.



« BANQUETTE MAGIQUE »
ARRIÈRE RABATTABLE EN
UN SEUL GESTE



SAVOUREZ SA MODULARITÉ

Dans un souci de confort et de modularité,

le nouveau CR-V fait la part belle à l'espace et à la praticité. Nos ingénieurs ont d'abord conçu la partie avant en maximisant l'espace réservé aux jambes, puis ils ont optimisé la visibilité du conducteur dans toutes les directions afin de renforcer le confort et la sécurité. Ils ont ensuite agencé l'espace arrière de façon à offrir aux passagers le maximum de place, équipé les sièges arrière de dossiers rabattables et creusé les contre-portes pour le plus grand confort des passagers. Au final, l'habitacle du nouveau CR-V constitue un espace ouvert et aisément modulable, permettant à chaque passager de ne pas

ressentir la fatigue du voyage même sur de longs trajets. En un geste, le système de « Banquette Magique » permet de créer un espace de rangement pour les objets volumineux. Il suffit de tirer les leviers situés dans le coffre, ou la sangle qui se trouve sur le côté du siège passager, pour rabattre immédiatement les sièges et ménager un large espace plat d'une contenance maximale de 1146 litres à hauteur de vitre. La « banquette magique » arrière fractionnable 60/40 permet d'agrandir l'espace de chargement pour transporter facilement toutes sortes d'objets.





Photo non contractuelle

GARDEZ LE CONTACT ET PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT

Nous avons mis au point une technologie innovante et intelligente qui optimise chacun de vos voyages.

Le CR-V est doté du nouveau système Honda CONNECT, qui vous permet de rester en contact avec tous vos centres d'intérêt, comme votre musique et vos amis, grâce à un unique écran tactile central piloté comme un smartphone.

Avec la technologie Honda CONNECT, vous restez au contact de « votre monde » durant tous vos déplacements, par partage de connexion Wifi ou à l'aide d'un routeur Wifi mobile. L'écran tactile 7" Honda CONNECT est personnalisable avec vos photos préférées.

Grâce à l'application AHA, vous choisissez facilement la bande son qui accompagnera votre trajet. Vous pouvez aussi profiter de vos services de musique et émissions de radio en ligne préférés partout dans le monde (actualités, météo, sport, podcasts, livres, audio...). La technologie Bluetooth vous permet de synchroniser votre smartphone au système de téléphonie mains libres du véhicule. Honda CONNECT est également compatible avec la technologie MirrorLink.



ÉCRAN D'ACCUEIL PERSONNALISÉ

Personnalisez Honda CONNECT en téléchargeant votre photo préférée en fond d'écran ou en choisissant parmi les deux interfaces disponibles. Affichez votre style !



TELEPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH

Utilisez l'écran tactile intuitif pour accéder au répertoire de votre téléphone en toute simplicité.



AHA™

Avec l'application Aha vous êtes connecté à la radio Internet, vous accédez à vos comptes Facebook et Twitter et trouvez les restaurants et hôtels les plus proches.

Honda
CONNECT

CONFORT

TOUT EST DANS LE DÉTAIL

Bienvenue dans votre havre de paix.

Grâce à son habitacle spacieux, le nouveau CR-V vous offre une atmosphère feutrée, sophistiquée et décontractée. Que vous soyez conducteur ou passager, vous serez séduit par le confort de cet espace de vie et de voyage. Les panneaux de portes et le tableau de bord, dotés d'un revêtement doux au toucher. Le système de soutien lombaire à réglage électronique des sièges conducteur et passager optimisera votre confort. Une fonction de mémoire de la position du siège conducteur vous permet même d'enregistrer deux réglages.

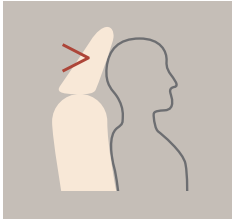


SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Les sièges conducteur et passager avant sont tous deux équipés de série d'un dispositif de chauffage à deux réglages.



SIÈGES AVANT EQUIPÉS D'UN DISPOSITIF D'ATTÉNUATION DU COUP DU LAPIN



En cas de collision, les ressorts du dossier des sièges avant ont été étudiés pour absorber de manière plus équilibrée l'impact du corps de son occupant et réduire la gravité du « coup du lapin ».

SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Tout freinage brusque peut provoquer un risque de collision. Pour prévenir ce danger, il est indispensable que le conducteur de la voiture qui vous suit soit bien averti. C'est pourquoi, dès que le système détecte un freinage puissant, ce signal d'urgence actionne automatiquement les feux de détresse.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HSA (HILL START ASSIST)

Pour éviter le risque de recul en cas de démarrage en côte, Honda a imaginé le système HSA : un détecteur de déclivité qui règle la pression des freins et stabilise le véhicule pendant 1 seconde et demi après que vous ayez relâché la pédale de frein.

SYSTÈME 4 ROUES MOTRICES NON PERMANENT CONTRÔLÉ ÉLECTRONIQUEMENT

Pour renforcer l'adhérence, que ce soit sur terrain mouillé, enneigé ou bien sur des chemins de terre ou du goudron sec, le système Real Time (en temps réel) permet au nouveau CR-V de passer en mode 4 roues motrices de manière instantanée et totalement automatique.

AIRBAGS

Dans un souci de protection optimale, les airbags frontaux sont équipés d'un système de gonflage en deux étapes : le temps et la puissance de leur déploiement s'adaptent à la gravité du choc. En cas de choc latéral, tous les occupants sont également protégés par des airbags rideaux. Ils sont en plus secondés dans leur tâche par les ceintures de sécurité 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence ELR (Emergency Locking Retractor).

TEMPORISATION DE L'EXTINCTION DES PHARES

Parfois appelé « feux de retour à la maison » (coming home / leaving home), ce système permet, après l'arrêt du moteur, de garder les phares allumés jusqu'à 60 secondes afin d'éclairer votre chemin après votre sortie du véhicule.

ÉCLAIRAGE ACTIF D'INTERSECTION ACL (ACTIVE CORNERING LIGHTS)

Plus vite vous identifiez le danger, plus vite vous pouvez réagir, surtout la nuit ou sur les routes sans éclairage. Le système actif ACL éclaire les bas-côtés du virage que vous négociez, dès lors que l'angle de rotation de votre volant est supérieur à 90° ou que vous actionnez le clignotant.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Gère indépendamment chacune des quatre roues et calcule très précisément la proportion de motricité ou de freinage qu'il faut leur appliquer pour permettre au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule en cas de perte d'adhérence. Sur les terrains très glissants, le VSA gère le couple du moteur et le freinage à appliquer à chacune des roues et réduit la vitesse jusqu'à ce que le véhicule ait une trajectoire sécurisée et cohérente.

AIDE A LA STABILITÉ AU REMORQUAGE TSA (TRAILER STABILITY ASSIST)



Pendant le tractage d'une remorque, le système TSA contrôle en permanence le mouvement de la remorque par rapport au nouveau CR-V. Si un écart trop important est détecté (par exemple en cas de fort vent latéral ou de changement de voie), il intervient avant que le déséquilibre ne mette en péril la stabilité de l'ensemble.

NOTRE ENGAGEMENT : VOTRE SÉCURITÉ

Le nouveau CR-V intègre de très nombreuses technologies pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Honda s'engage à vous offrir les systèmes de sécurité les plus efficaces - le plus souvent de série sur toutes les finitions - comme en attestent les 5 étoiles obtenues aux tests Euro NCAP, récompense maximale de ces crash-tests indépendants de référence. Sans même que vous vous en rendiez compte, le nouveau CR-V met en alerte permanente des technologies intelligentes pour votre sécurité. Tous ces dispositifs sont associés de manière complémentaire et transparente afin d'assurer un accompagnement constant au conducteur.



POUR UNE VIE HAUTE EN COULEURS

La couleur de votre véhicule est aussi importante pour vous que pour nous.

Plutôt Noir Cristal, Blanc Orchidée ou Rouge Passion ? Avec une large palette de coloris, il y en a forcément un qui conviendra parfaitement à votre style et votre personnalité.



Polished Metal Metallic



Crystal Black Pearl



White Orchid Pearl



Golden Brown Metallic



Alabaster Silver Metallic



Twilight Blue Metallic



Passion Red Pearl



Deep Ocean Blue



Urban Titanium Metallic

	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	2.0L i-VTEC
	Confort Plus 4x2	Elégance Plus 4x2	Elégance Plus 4x4	Lifestyle 4x4	Lifestyle 4x4
Transmission	MT 6 rapports	MT 6 rapports	AT 9 rapports	AT 9 rapports	AT 5 rapports
Puissance Fiscale	6	6	6	6	11
Moteur					
Type de carburant	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL	ESSENCE
Cylindrée (cm³)	1597	1597	1597	1597	1997
Taux de pression	DOHC 16valves	DOHC 16valves	DOHC 16valves	DOHC 16valves	DOHC 16valves
Commande de soupapes	DOHC 16valves	DOHC 16valves	DOHC 16valves	DOHC 16valves	SOHC 16valves
Norme d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Performances					
Puissance max.(Kw/ t/min)	88 à 4000	88 à 4000	118 à 4000	118 à 4000	114 à 4000
Puissance max.(Ch/ t/min)	120 à 4000	120 à 4000	160 à 4000	160 à 4000	155 à 6500
Couple max.(Nm/ t/min)	300 à 2000	300 à 2000	350 à 2000	350 à 2000	192 à 3500
Accélération de 0 à 100 Km/h (Sec)	11.2	11.2	10	10.2	12.3
Vitesse de pointe	182	182	197	197	182
Niveau sonore intérieur (dB)	64	64	64	64	64
Consommation de carburant					
Urbaine (l/100 Km)	4.8	4.8	5.6	6	10.1
Extra-urbaine (l/100 Km)	4.3	4.3	4.8	4.8	6.2
Mixte (l/100 Km)	4.5	4.5	5.1	5.3	7.7
Dimensions					
Longueur (mm)	4605	4605	4605	4605	4605
Largeur (mm)	1820	1820	1820	1820	1820
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2095.2	2095.2	2095.2	2095.2	2095.2
Empattement (mm)	2630	2630	2630	2630	2630
Voie avant (mm)	1585	1585	1585	1585	1585
Voie arrière (mm)	1595	1595	1595	1595	1595
Garde au sol (mm)	155	155	155	155	155
Nombre de places (personnes)	5	5	5	5	5
Diamètre de braquage (m)	11.9	11.9	11.7	11.7	11.7
Nombre de tours du volant	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94
Capacité					
Volume du coffre en litres VDA	589	589	589	589	589
Volume du coffre avec dossiers arrière rabattus et chargement à hauteur des vitres	1146	1146	1146	1146	1146
Volume du coffre avec dossiers arrière rabattus et chargement à hauteur du toit	1669	1669	1669	1669	1669
Capacité du réservoir	58	58	58	58	58
Poids					
Poids à vide (Kg)	1545 - 1592	1545 - 1592	1658 - 1724	1658 - 1724	1543 - 1645
Max. autorisé (Kg)	2100	2100	2200	2200	2100
Capacité de chargement (Kg)	508 - 555	508 - 555	476 - 542	476 - 542	455 - 557
Charge max. sur axe avant/arrière (Kg)	1100/ 1055	1100/ 1055	1170/ 1055	1170/ 1055	1065/ 1055
Max. tractable freiné (Kg)	1700	1700	1500	1500	1500
Max. tractable non freiné (Kg)	600	600	600	600	600
Sécurité					
Airbag conducteur	•	•	•	•	•
Airbag passager avant déconnectable	•	•	•	•	•
Airbags latéraux	•	•	•	•	•
Airbags rideaux	•	•	•	•	•
Appuie-têtes avant actifs	•	•	•	•	•
Appuie-têtes arrière	•	•	•	•	•
ABS Système anti-blocage des roues	•	•	•	•	•
EBD Répartiteur électronique de la puissance de freinage	•	•	•	•	•

	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	2.0L i-VTEC
	Confort Plus 4x2	Elégance Plus 4x2	Elégance Plus 4x4	Lifestyle 4x4	Lifestyle 4x4
Transmission	MT 6 rapports	MT 6 rapports	AT 9 rapports	AT 9 rapports	AT 5 rapports
BA Assistance au freinage d'urgence	•	•	•	•	•
VSA Contrôle de stabilité	•	•	•	•	•
HSA Système de retenue en pente	•	•	•	•	•
CTBA Système de freinage actif urbain	•	•	•	•	•
TSA Programme de stabilisation pour remorque	•	•	•	•	•
TPMS Système de surveillance de la pression des pneus	•	•	•	•	•
HDC Contrôle d'adhérence en descente	•	•	•	•	•
Régulateur-Limiteur de vitesse	•	•	•	•	•
Immobilisateur	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, à double déclenchement	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs	•	•	•	•	•
Système d'ancrage ISOFIX	•	•	•	•	•
Protection					
Verrouillage centralisé	•	•	•	•	•
Alarme	•	•	•	•	•
Garniture intérieure					
Sièges tissu	•	•	•	•	•
Sièges combinaison alcantara / cuir					
Volant en cuir		•	•	•	•
Pommeau de levier de vitesses		Cuir	Chromé	Chromé	Chromé
Poignées de porte intérieures en chrome	•	•	•	•	•
Fonctionnalités					
Mode Econ	•	•	•	•	•
i-MID Ordinateur de bord intelligent	•	•	•	•	•
SIL Indicateur de changement de rapports	•	•	•	•	•
EPS Direction assistée	•	•	•	•	•
Système Start & Stop	•	•			
Confort					
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•	•	•
Climatisation à l'arrière		•	•	•	•
Détecteur de pluie		•	•	•	•
Rétroviseurs chauffants	•	•	•	•	•
Rétroviseurs à réglage électrique		•	•	•	•
Caméra de recul multivision		•	•	•	•
Vitres électriques (avant et arrière)	•	•	•	•	•
Volant multifonctions	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur et profondeur	•	•	•	•	•
Accoudoirs avant et arrière	•	•	•	•	•
Miroir de courtoisie avec éclairage		•	•	•	•
Compartment de rangement pour les lunettes de soleil	•	•	•	•	•
Prise 12 V dans la console centrale	•	•	•	•	•
Prise 12 V dans le coffre	•	•	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•	•
Support lombaire côté conducteur à réglage électrique	•	•	•	•	•
Poche aumonière à l'avant	•	•	•	•	•
Banquette arrière rabattable (60/40)	•	•	•	•	•
Eclairage intérieur					
Coffre éclairé	•	•	•	•	•
Boîte à gants éclairée		•	•	•	•
Eclairage d'ambiance sur le tableau de bord	•	•	•	•	•

POURSUIVEZ
VOS RÊVES

Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies, et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Ils peuvent être une source d'inspiration pour la conception et la réalisation d'une véritable supercar, telle que la nouvelle et spectaculaire NSX, ou donner envie de créer un modèle à la pointe de la sportivité comme le nouveau CR-V. Notre rêve d'un monde meilleur a donné naissance à un robot humanoïde appelé ASIMO, il a permis au HondaJet de prendre son envol et a inspiré la création de certaines motos parmi les plus populaires de la planète. Toute notre expérience et toutes les connaissances que nous continuons d'acquérir jour après jour dans chaque domaine, nous les mettons au cœur de chacune de nos conceptions, comme dans le nouveau CR-V.



	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	1.6L i-DTEC	2.0L i-VTEC
	Confort Plus 4x2	Élégance Plus 4x2	Élégance Plus 4x4	Lifestyle 4x4	Lifestyle 4x4
Transmission	MT 6 rapports	MT 6 rapports	AT 9 rapports	AT 9 rapports	AT 5 rapports
Technologies et systèmes de communication					
Honda CONNECT avec écran tactile multifonctions 7"		•	•	•	•
RDS Radio data system	•	•	•	•	•
DAB Diffusion Audionumérique		•	•	•	•
Système Bluetooth® mains libres	•	•	•	•	•
Prise USB	•	•	•	•	•
Prise auxiliaire jack	•	•	•	•	•
Prise HDMI		•	•	•	•
Radio 1 CD	•				
Haut-parleurs	4	6	6	6	6
Commande audio au volant	•	•	•	•	•
Extérieur					
Poignées de portes extérieures ton carrosserie	•	•	•	•	•
Rails de toit (couleur argent)				•	•
Vitres arrière surteintées				•	•
Eclairage extérieur					
Phares automatiques				•	•
Phares avant halogènes	•	•	•		
Phares bi-xénon				•	•
Phares antibrouillard avant		•	•	•	•
Phares antibrouillard arrière	•	•	•	•	•
Phares HID High intensity discharge				•	•
Feux de jour LED	•	•	•	•	•
Eclairage temporisé des phares		•	•	•	•
Lave-phares	•	•	•	•	•
Allumage automatique des phares		•	•	•	•
Jantes					
Jantes en alliage	17"	17"	17"	18"	18"



Longueur - 4605 mm



Hauteur - 1685 mm



Largeur - 1820 mm
(2095 mm avec rétroviseurs)

