

garantie 3 ans
ou 100 000 km



CR-V

- 04** TECHNOLOGIE
- 06** PERFORMANCES
- 08** ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS
- 10** HABITACLE
- 12** AUDIO & COMMUNICATION
- 14** CONFORT INTÉRIEUR
- 16** SÉCURITÉ
- 18** COULEURS
- 20** SPÉCIFICATIONS



CONÇU POUR L'AVENTURE

GRÂCE À DES TECHNOLOGIES INNOVANTES

Le nouveau CR-V affiche une personnalité résolument élégante, musclée et propose toute une série d'idées astucieuses et d'innovations pratiques. Partageant votre goût affirmé pour l'aventure, il vous offre toute la flexibilité et la liberté nécessaires pour explorer le monde.

UN NOUVEAU MOTEUR POUR UNE EFFICACITÉ AVÉRÉE

Le CR-V propose de nombreuses idées et technologies avant-gardistes se conjuguant parfaitement et optimisant son efficacité.

Pour commencer, son nouveau moteur 1.6L i-DTEC n'émet que 115 g/km de CO₂ pour la transmission automatique. Vous disposez ainsi de la puissance et du couple nécessaires dans chaque situation sans compromettre les économies de carburant. Un système quatre roues motrices contrôlé électroniquement vous est également proposé. Lorsque les conditions de conduite sont « normales », seules les roues avant sont motrices. Dès qu'une perte d'adhérence est détectée sur sol mouillé, enneigé ou glissant par exemple, le système à 4 roues motrices s'enclenche automatiquement. Ce dispositif innovant analyse ainsi en permanence l'état de la route et répartit la motricité entre les différentes roues en fonction des besoins, optimisant l'adhérence et la stabilité, mais aussi la consommation du véhicule. Mais le moteur et le système à 4 roues motrices ne sont pas les seuls garants de la fluidité de sa puissance. En effet, nous proposons également une nouvelle transmission automatique à 9 vitesses pour notre moteur Diesel 1.6L. Les neufs vitesses permettent de sélectionner automatiquement en permanence le rapport le plus adapté au régime moteur, contribuant à rendre plus fluides accélération et décélération, à optimiser la réactivité du moteur, les économies de carburant et à réduire les émissions.



TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Puissance et fluidité assurées avec
le mode sport S.





DES PERFORMANCES TESTÉES ET APPROUVÉES

Chez Honda, nous soumettons nos moteurs à des tests extrêmes. Nous les faisons tourner à plein régime. Pas seulement pendant quelques heures, mais pendant des jours. Nous les refroidissons, puis les faisons chauffer, encore et encore.

Ensuite, nous les démontons et vérifions leur bon fonctionnement jusqu'au dernier composant. Est-ce de la folie ? Peut-être. De l'obsession ? Sans aucun doute. Mais les résultats parlent d'eux-mêmes. Le moteur essence 2.0L à 155 ch est équipé d'une fonction i-VTEC qui contrôle la levée et le temps d'ouverture des soupapes, ce qui permet d'optimiser la puissance à haut régime et la consommation à bas régime. Il est proposé avec une boîte automatique à 9 vitesses en 4 roues motrices ou manuelle à 6 vitesses en 2 roues motrices.

Nos moteurs Diesel 1.6L i-DTEC vous offrent un équilibre parfait entre performance et efficacité. Disponibles en 120ch sur la version 2 roues motrices et en 160 ch associé au système 4 roues motrices, ils confèrent au CR-V un comportement plus agile et une sensation de légèreté plus affirmée que les autres Diesel de sa catégorie. Ils délivrent également un couple très confortable allant jusqu'à 350 Nm alors que ses émissions de CO₂ commencent à seulement 155 g/km. Fer de lance de notre programme « Earth Dreams Technology », nous sommes convaincus que notre moteur 1.6L i-DTEC représente l'avenir des moteurs Diesel.



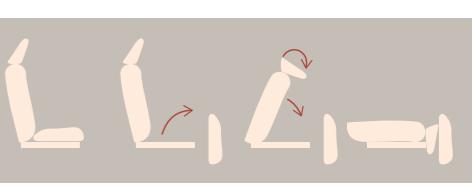
Photo non contractuelle

REMARQUABLEMENT ÉQUIPÉ ET BIEN CONÇU

L'habitacle du nouveau CR-V met toutes les commandes à portée de main du conducteur pour lui offrir une conduite parfaitement maîtrisée à chaque instant. Le tableau de bord, sobre et élégant, présente les technologies les plus avancées de la plus simple des façons. Pour une lecture immédiate, les informations les plus importantes sont directement présentées dans le champ de vision du conducteur. Géré par des boutons de contrôle intuitifs situés sur le volant en cuir, un ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi Information Display » (i-MID) vous fournit toutes les informations utiles sur votre trajet. Ces équipements, associés au nouveau système multimédia à écran tactile Honda CONNECT 7", vous garantissent une totale maîtrise de votre environnement.



« BANQUETTE MAGIQUE »
ARRIÈRE RABATTABLE EN
UN SEUL GESTE



SAVOUREZ SA MODULARITÉ

Dans un souci de confort et de modularité,

le nouveau CR-V fait la part belle à l'espace et à la praticité. Nos ingénieurs ont d'abord conçu la partie avant en maximisant l'espace réservé aux jambes, puis ils ont optimisé la visibilité du conducteur dans toutes les directions afin de renforcer le confort et la sécurité. Ils ont ensuite agencé l'espace arrière de façon à offrir aux passagers le maximum de place, équipé les sièges arrière de dossier rabattables et creusé les contre-portes pour le plus grand confort des passagers. Au final, l'habitacle du nouveau CR-V constitue un espace ouvert et aisément modulable, permettant à chaque passager de ne pas

ressentir la fatigue du voyage même sur de longs trajets. En un geste, le système de « Banquette Magique » permet de créer un espace de rangement pour les objets volumineux. Il suffit de tirer les leviers situés dans le coffre, ou la sangle qui se trouve sur le côté du siège passager, pour rabattre immédiatement les sièges et ménager un large espace plat d'une contenance maximale de 1146 litres à hauteur de vitre. La « banquette magique » arrière fractionnable 60/40 permet d'agrandir l'espace de chargement pour transporter facilement tous sorts d'objets.





Photo non contractuelle



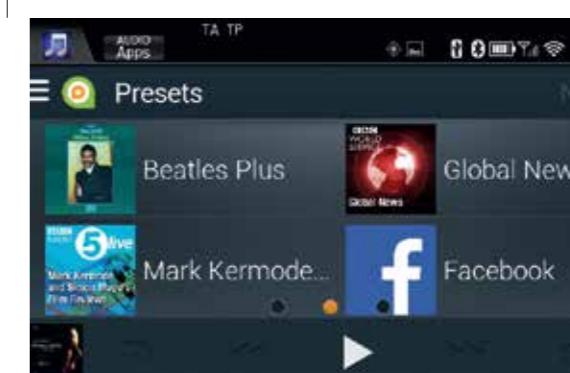
ÉCRAN D'ACCUEIL PERSONNALISÉ

Personnalisez Honda CONNECT en téléchargeant votre photo préférée en fond d'écran ou en choisissant parmi les deux interfaces disponibles. Affichez votre style !



TELEPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH

Utilisez l'écran tactile intuitif pour accéder au répertoire de votre téléphone en toute simplicité.



AHA™
Avec l'application Aha vous êtes connecté à la radio Internet, vous accédez à vos comptes Facebook et Twitter et trouvez les restaurants et hôtels les plus proches.

Honda CONNECT

GARDEZ LE CONTACT

ET PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT

Nous avons mis au point une technologie innovante et intelligente qui optimise chacun de vos voyages.

Le CR-V est doté du nouveau système Honda CONNECT, qui vous permet de rester en contact avec tous vos centres d'intérêt, comme votre musique et vos amis, grâce à un unique écran tactile central piloté comme un smartphone.

Avec la technologie Honda CONNECT, vous restez au contact de « votre monde » durant tous vos déplacements, par partage de connexion Wifi ou à l'aide d'un routeur Wifi mobile. L'écran tactile 7" Honda CONNECT est personnalisable avec vos photos préférées.

Grâce à l'application AHA, vous choisissez facilement la bande son qui accompagnera votre trajet. Vous pouvez aussi profiter de vos services de musique et émissions de radio en ligne préférés partout dans le monde (actualités, météo, sport, podcasts, livres, audio...). La technologie Bluetooth vous permet de synchroniser votre smartphone au système de téléphonie mains libres du véhicule. Honda CONNECT est également compatible avec la technologie MirrorLink.

CONFORT

TOUT EST DANS LE DÉTAIL

Bienvenue dans votre havre de paix.

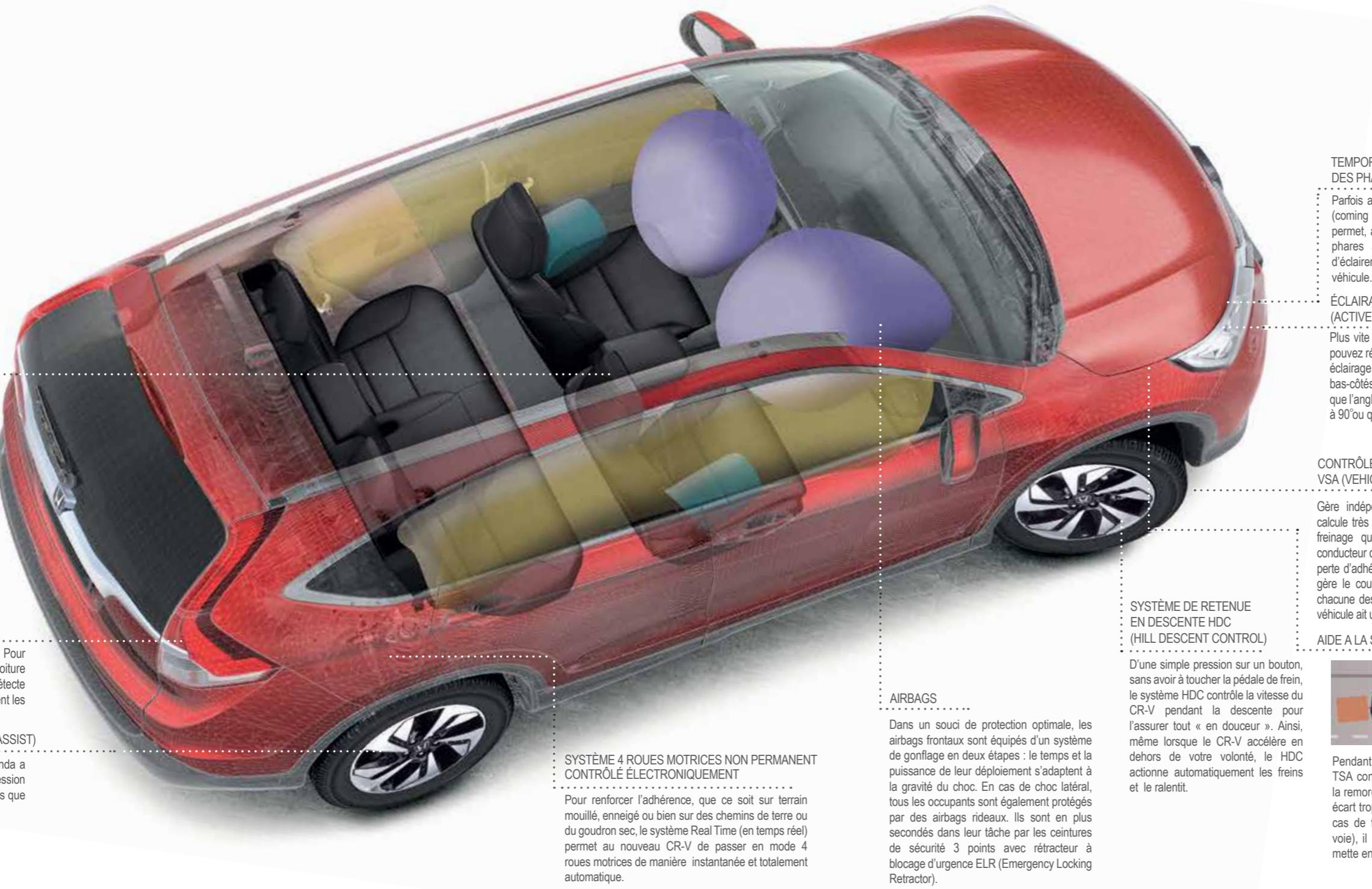
Grâce à son habitacle spacieux, le nouveau CR-V vous offre une atmosphère feutrée, sophistiquée et décontractée. Que vous soyez conducteur ou passager, vous serez séduit par le confort de cet espace de vie et de voyage. Les panneaux de portes et le tableau de bord, dotés d'un revêtement doux au toucher. Le système de soutien lombaire à réglage électronique des sièges conducteur et passager optimisera votre confort. Une fonction de mémoire de la position du siège conducteur vous permet même d'enregistrer deux réglages.



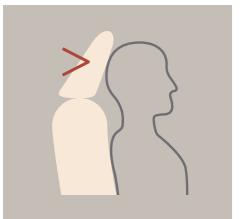
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Les sièges conducteur et passager avant sont tous deux équipés de série d'un dispositif de chauffage à deux réglages.





SIÈGES AVANT EQUIPÉS D'UN DISPOSITIF D'ATTÉNUATION DU COUP DU LAPIN



En cas de collision, les ressorts du dossier des sièges avant ont été étudiés pour absorber de manière plus équilibrée l'impact du corps de son occupant et réduire la gravité du « coup du lapin ».

SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Tout freinage brusque peut provoquer un risque de collision. Pour prévenir ce danger, il est indispensable que le conducteur de la voiture qui vous suit soit bien averti. C'est pourquoi, dès que le système détecte un freinage puissant, ce signal d'urgence actionne automatiquement les feux de déresse.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HSA (HILL START ASSIST)

Pour éviter le risque de recul en cas de démarrage en côte, Honda a imaginé le système HSA : un détecteur de déclivité qui règle la pression des freins et stabilise le véhicule pendant 1 seconde et demi après que vous ayez relâché la pédale de frein.

SYSTÈME 4 ROUES MOTRICES NON PERMANENT CONTRÔLÉ ÉLECTRONIQUEMENT

Pour renforcer l'adhérence, que ce soit sur terrain mouillé, enneigé ou bien sur des chemins de terre ou du goudron sec, le système Real Time (en temps réel) permet au nouveau CR-V de passer en mode 4 roues motrices de manière instantanée et totalement automatique.

AIRBAGS

Dans un souci de protection optimale, les airbags frontaux sont équipés d'un système de gonflage en deux étapes : le temps et la puissance de leur déploiement s'adaptent à la gravité du choc. En cas de choc latéral, tous les occupants sont également protégés par des airbags rideaux. Ils sont en plus secondés dans leur tâche par les ceintures de sécurité 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence ELR (Emergency Locking Retractor).

TEMPORISATION DE L'EXTINCTION DES PHARES

Parfois appelé « feux de retour à la maison » (coming home / leaving home), ce système permet, après l'arrêt du moteur, de garder les phares allumés jusqu'à 60 secondes afin d'éclairer votre chemin après votre sortie du véhicule.

ÉCLAIRAGE ACTIF D'INTERSECTION ACL (ACTIVE CORNERING LIGHTS)

Plus vite vous identifiez le danger, plus vite vous pouvez réagir, surtout la nuit ou sur les routes sans éclairage. Le système actif ACL éclaire les bas-côtés du virage que vous négociez, dès lors que l'angle de rotation de votre volant est supérieur à 90° ou que vous actionnez le clignotant.

CONTROLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Gère indépendamment chacune des quatre roues et calcule très précisément la proportion de motricité ou de freinage qu'il faut leur appliquer pour permettre au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule en cas de perte d'adhérence. Sur les terrains très glissants, le VSA gère le couple du moteur et le freinage à appliquer à chacune des roues et réduit la vitesse jusqu'à ce que le véhicule ait une trajectoire sécurisée et cohérente.

AIDE À LA STABILITÉ AU REMORQUAGE TSA (TRAILER STABILITY ASSIST)



Pendant le tractage d'une remorque, le système TSA contrôle en permanence le mouvement de la remorque par rapport au nouveau CR-V. Si un écart trop important est détecté (par exemple en cas de fort vent latéral ou de changement de voie), il intervient avant que le déséquilibre ne mette en péril la stabilité de l'ensemble.

En ajustant le couple du moteur et en dosant précisément le freinage à appliquer à chacune des roues, le TSA rétablit l'alignement du chargement.

NOTRE ENGAGEMENT : VOTRE SÉCURITÉ

Le nouveau CR-V intègre de très nombreuses technologies pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Honda s'engage à vous offrir les systèmes de sécurité les plus efficaces - le plus souvent de série sur tous les finitions - comme en attestent les 5 étoiles obtenues aux tests Euro NCAP, récompense maximale de ces crash-tests indépendants de référence. Sans même que vous vous en rendiez compte, le nouveau CR-V met en alerte permanente les technologies intelligentes pour votre sécurité. Tous ces dispositifs sont associés de manière complémentaire et transparente afin d'assurer un accompagnement constant au conducteur.



POUR UNE VIE HAUTE EN COULEURS

La couleur de votre véhicule est aussi importante pour vous que pour nous.

Plutôt Noir Cristal, Blanc Orchidée ou Rouge Passion ? Avec une large palette de coloris, il y en a forcément un qui conviendra parfaitement à votre style et votre personnalité.



Polished Metal Metallic



Crystal Black Pearl



White Orchid Pearl



Golden Brown Metallic



Alabaster Silver Metallic



Twilight Blue Metallic



Passion Red Pearl



Deep Ocean Blue



Urban Titanium Metallic

| | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 2.0L i-VTEC |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Transmission | Confort Plus 4x2 MT 6 rapports | Elégance Plus 4x2 MT 6 rapports | Elégance Plus 4x4 AT 9 rapports | Lifestyle 4x4 AT 9 rapports | Lifestyle 4x4 AT 5 rapports |
| Puissance Fiscale | 6 | 6 | 6 | 6 | 11 |
| Moteur | | | | | |
| Type de carburant | DIESEL | DIESEL | DIESEL | DIESEL | ESSENCE |
| Cylindrée (cm ³) | 1597 | 1597 | 1597 | 1597 | 1997 |
| Taux de pression | DOHC 16valves | DOHC 16valves | DOHC 16valves | DOHC 16valves | DOHC 16valves |
| Commande de soupapes | DOHC 16valves | DOHC 16valves | DOHC 16valves | DOHC 16valves | SOHC 16valves |
| Norme d'émission | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Performances | | | | | |
| Puissance max. (Kw/ t/min) | 88 à 4000 | 88 à 4000 | 118 à 4000 | 118 à 4000 | 114 à 4000 |
| Puissance max (Ch/ t/min) | 120 à 4000 | 120 à 4000 | 160 à 4000 | 160 à 4000 | 155 à 6500 |
| Couple max. (Nm/ t/min) | 300 à 2000 | 300 à 2000 | 350 à 2000 | 350 à 2000 | 192 à 3500 |
| Accélération de 0 à 100 Km/h (Sec) | 11.2 | 11.2 | 10 | 10.2 | 12.3 |
| Vitesse de pointe | 182 | 182 | 197 | 197 | 182 |
| Niveau sonore intérieur (dB) | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Consommation de carburant | | | | | |
| Urbaine (l/100 Km) | 4.8 | 4.8 | 5.6 | 6 | 10.1 |
| Extra-urbaine (l/100 Km) | 4.3 | 4.3 | 4.8 | 4.8 | 6.2 |
| Mixte (l/100 Km) | 4.5 | 4.5 | 5.1 | 5.3 | 7.7 |
| Dimensions | | | | | |
| Longueur (mm) | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 |
| Largeur (mm) | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| Largeur avec rétroviseurs (mm) | 2095.2 | 2095.2 | 2095.2 | 2095.2 | 2095.2 |
| Empattement (mm) | 2630 | 2630 | 2630 | 2630 | 2630 |
| Voie avant (mm) | 1585 | 1585 | 1585 | 1585 | 1585 |
| Voie arrière (mm) | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 |
| Garde au sol (mm) | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| Nombre de places (personnes) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Diamètre de braquage (m) | 11.9 | 11.9 | 11.7 | 11.7 | 11.7 |
| Nombre de tours du volant | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 | 2.94 |
| Capacité | | | | | |
| Volume du coffre en litres VDA | 589 | 589 | 589 | 589 | 589 |
| Volume du coffre avec dossier arrière rabattus et chargement à hauteur des vitres | 1146 | 1146 | 1146 | 1146 | 1146 |
| Volume du coffre avec dossier arrière rabattus et chargement à hauteur du toit | 1669 | 1669 | 1669 | 1669 | 1669 |
| Capacité du réservoir | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Poids | | | | | |
| Poids à vide (Kg) | 1545-1592 | 1545-1592 | 1658-1724 | 1658-1724 | 1543-1645 |
| Max. autorisé (Kg) | 2100 | 2100 | 2200 | 2200 | 2100 |
| Capacité de chargement (Kg) | 508-555 | 508-555 | 476-542 | 476-542 | 455-557 |
| Charge max. sur axe avant/arrière (Kg) | 1100 / 1055 | 1100 / 1055 | 1170 / 1055 | 1170 / 1055 | 1065 / 1055 |
| Max. tractable freiné (Kg) | 1700 | 1700 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Max. tractable non freiné (Kg) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Sécurité | | | | | |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passager avant déconnectable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbags latéraux | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbags rideaux | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appuie-têtes avant actifs | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appuie-têtes arrière | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS Système anti-bloquage des roues | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBD Répartiteur électronique de la puissance de freinage | ● | ● | ● | ● | ● |

| | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 2.0L i-VTEC |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Transmission | Confort Plus 4x2 MT 6 rapports | Elégance Plus 4x2 MT 6 rapports | Elégance Plus 4x4 AT 9 rapports | Lifestyle 4x4 AT 9 rapports | Life style 4x4 AT 5 rapports |
| BA Assistance au freinage d'urgence | ● | ● | ● | ● | ● |
| VSA Contrôle de stabilité | ● | ● | ● | ● | ● |
| HSA Système de retenue en pente | ● | ● | ● | ● | ● |
| CTBA Système de freinage actif urbain | ● | ● | ● | ● | ● |
| TSA Programme de stabilisation pour remorque | ● | ● | ● | ● | ● |
| TPMS Système de surveillance de la pression des pneus | ● | ● | ● | ● | ● |
| HDC Contrôle d'adhérence en descente | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur-Limiteur de vitesse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Immobilisateur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs, à double déclenchement | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'ancrage ISOFIX | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protection | | | | | |
| Verrouillage centralisé | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alarme | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garniture intérieure | | | | | |
| Sièges tissu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sièges combinaison alcantara / cuir | | | | | |
| Volant en cuir | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pommeau de levier de vitesses | | | | | |
| Poignées de porte intérieures en chrome | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonctionnalités | | | | | |
| Mode Econ | ● | ● | ● | ● | ● |
| i-MID Ordinateur de bord intelligent | ● | ● | ● | ● | ● |
| SIL Indicateur de changement de rapports | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS Direction assistée | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système Start & Stop | ● | ● | ● | ● | ● |
| Confort | | | | | |
| Climatisation automatique bi-zone | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation à l'arrière | ● | ● | ● | ● | ● |
| Détecteur de pluie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs chauffants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs à réglage électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caméra de recul multivision | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitres électriques (avant et arrière) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volant multifonctions | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volant réglable en hauteur et profondeur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accoudoirs avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● |
| Miroir de courtoisie avec éclairage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compartiment de rangement pour les lunettes de soleil | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise 12 V dans la console centrale | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise 12 V dans le coffre | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur réglable en hauteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Support lombaire côté conducteur à réglage électrique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poche aumônier à l'avant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette arrière rabattable (60/40) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage intérieur | | | | | |
| Coffre éclairé | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte à gants éclairée | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage d'ambiance sur le tableau de bord | ● | ● | ● | ● | ● |



Hauteur - 1685 mm



Largeur - 1820 mm
(2095 mm avec rétroviseurs)

| | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 1.6L i-DTEC | 2.0L i-VTEC |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Transmission | | | | | |
| Technologies et systèmes de communication | | | | | |
| Honda CONNECT avec écran tactile multifonctions 7" | | | | | |
| RDS Radio data system | • | • | • | • | • |
| DAB Diffusion Audionumérique | | • | • | • | • |
| Système Bluetooth® mains libres | • | • | • | • | • |
| Prise USB | • | • | • | • | • |
| Prise auxiliaire jack | • | • | • | • | • |
| Prise HDMI | | | • | • | • |
| Radio 1 CD | • | | | | |
| Haut-parleurs | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Commande audio au volant | • | • | • | • | • |
| Extérieur | | | | | |
| Poignées de portes extérieures ton carrosserie | • | • | • | • | • |
| Rails de toit (couleur argent) | | | | | |
| Vitres arrière surteintées | | | | | |
| Eclairage extérieur | | | | | |
| Phares automatiques | | | | | |
| Phares avant halogènes | • | • | • | • | • |
| Phares bi-xénon | | | | | |
| Phares antibrouillard avant | • | • | • | • | • |
| Phares antibrouillard arrière | | | | | |
| Phares HID High intensity discharge | | | | | |
| Feux de jour LED | • | • | • | • | • |
| Eclairage temporisé des phares | • | • | • | • | • |
| Lave-phares | | | | | |
| Allumage automatique des phares | | | | | |
| Jantes | | | | | |
| Jantes en alliage | 17" | 17" | 17" | 18" | 18" |



POURSUIVEZ VOS RÊVES

Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies, et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Ils peuvent être une source d'inspiration pour la conception et la réalisation d'une véritable supercar, telle que la nouvelle et spectaculaire NSX, ou donner envie de créer un modèle à la pointe de la sportivité comme le nouveau CR-V. Notre rêve d'un modèle meilleur a donné naissance à un robot humanoïde appelé ASIMO, il a permis à HondaJet de prendre son envol et a inspiré la création de certaines motos parmi les plus populaires de la planète. Toute notre expérience et toutes les connaissances que nous continuons d'acquérir jour après jour dans chaque domaine, nous les mettons au cœur de chacune de nos conceptions, comme dans le nouveau CR-V.

